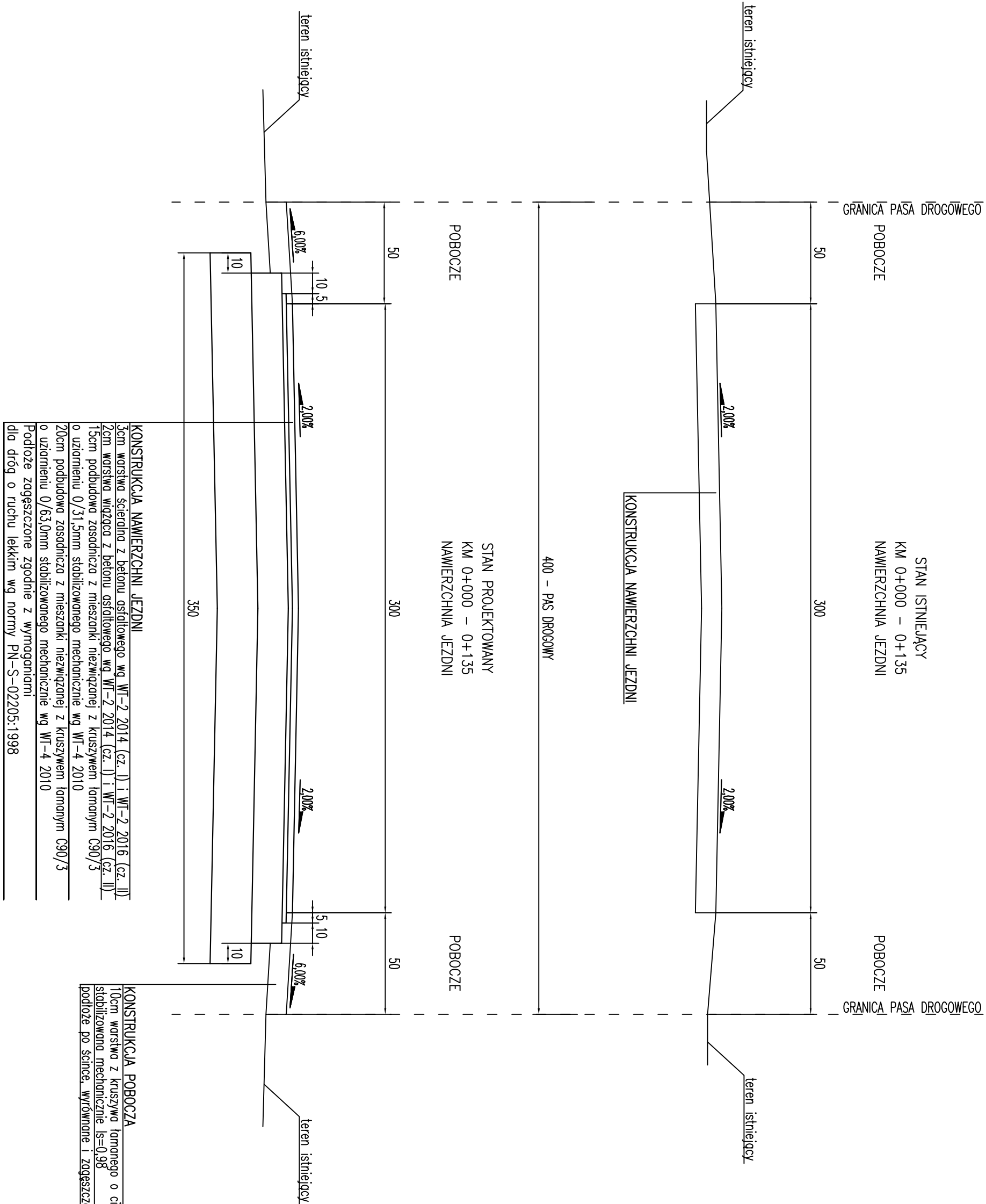


PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI	
3cm warstwa szcierzna z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II)	
2cm warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II)	
15cm podbudowa zosadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamonym C90/3	
o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg WT-4 2010	
20cm podbudowa zosadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamonym C90/3	
o uziarnieniu 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie wg WT-4 2010	
Podłoże zagęszczane zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
10cm warstwa z kruszywa łamonego o cięgłym uziarnieniu 0/31,5mm	
stabilizowana mechanicznie Is=0,98	
podłoże po ścinie, wyrównane i zagęszczone	

inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR EWID. 433 OD KM 0+000 DO KM 0+135, DL. 135 MB W MIEJSCOWOŚCI LIPA		
inwestor:	GMINA SOBKÓW Plac Wolności 12 28-305 Sobków		
projektant:	ADM Projekt Sp. z o.o. ul. Królowej Jadwigi 5 26-060 Chełmy		
adres inwestycji:	msc. Lipa	faza:	ZGŁOSZENIE ROBÓT
działki ewidencyjne:	obręb 0010 Lipa – dz. 433	data:	2020-09
tytuł projektu:	PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY	rewizja:	–
autorzy projektu:	nr uprawnień / specjalność:		
projektował:	mgr inż. Mariusz POBOCHA	SWK/0142/PO00/09 / drogowo	podpis:
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE			
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona			