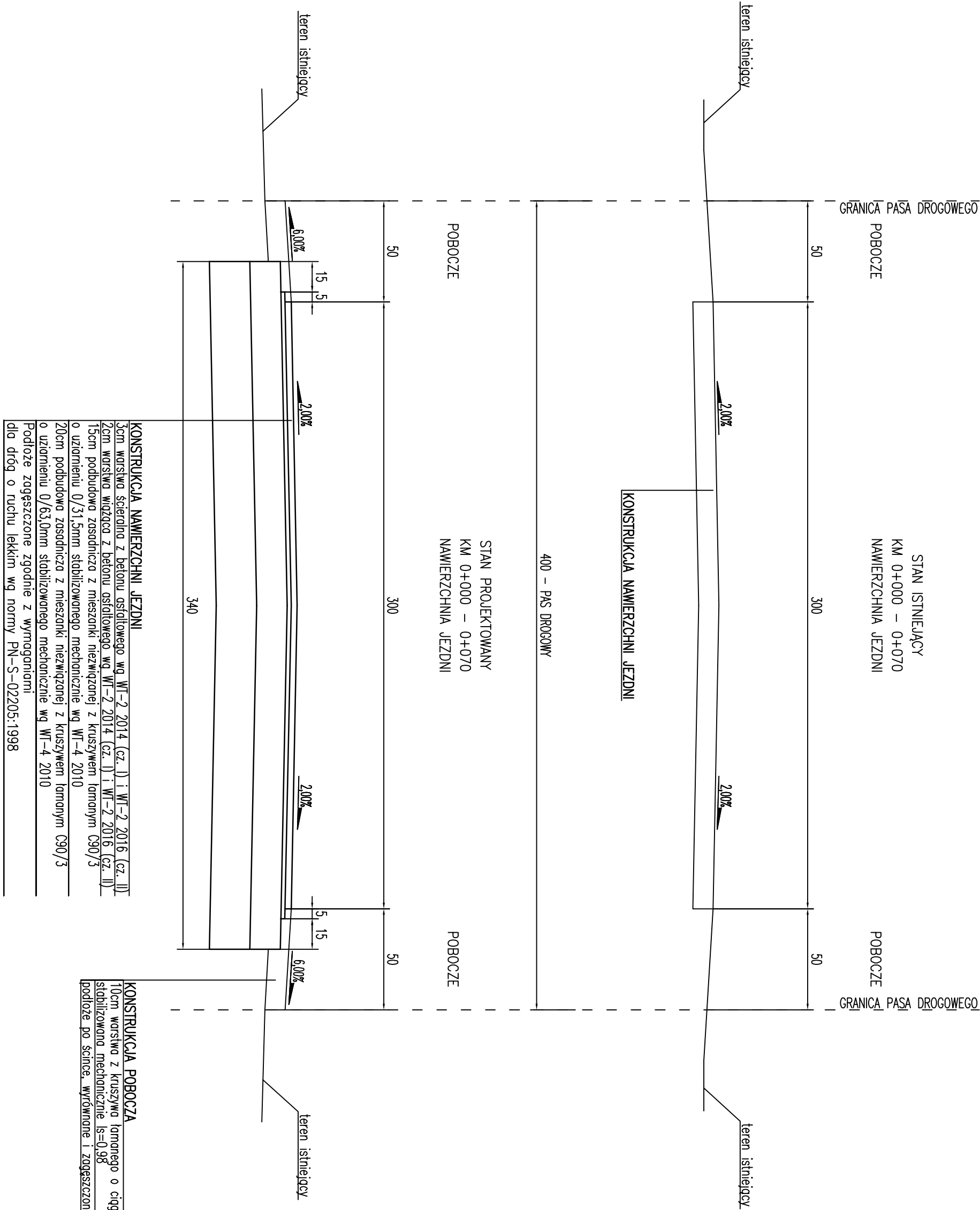


PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY



KONSTRUKCJA POBOCZA
10cm warstwa łamanej o cięglym uziarnieniu 0/31,5mm
stabilizowana mechanicznie ls=0,98
podłoże po scince, wyrownane i zagęszczone

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
3cm warstwa szczerbna z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II)
2cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II)
15cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamonym C90/3
o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg WT-4 2010
20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamonym C90/3
o uziarnieniu 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie wg WT-4 2010
Podłoże zagęszczone zgodnie z wymaganiami
dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998

inwestycja	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR EWID. 206 OD KM 0+000 DO KM 0+070, DŁ. 70 MB W M. SZCZEPANÓW		
inwestor	GMINA SOBKÓW Plac Wolności 12 28-305 Sobków		
projektant	ADM Projekt Sp. z o.o. ul. Królowej Jadwigi 5 26-060 Chępciny		
adres inwestycji	msc. Szczepanów	tazn: ZGŁOSZENIE ROBOT	
działki ewidencyjne	obręb 0023 Szczepanów – dz. 206	data: 2020-03	składc: 1-20
tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY	rewizja: –	nr rysunku: D-02
autorzy projektu:	nr uprawnień / specyfikacja: podpis:		
projektant:	mgr inż. Mariusz POBOCHA	SMK/0142/P000/09 / drogowo	
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE			
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona			