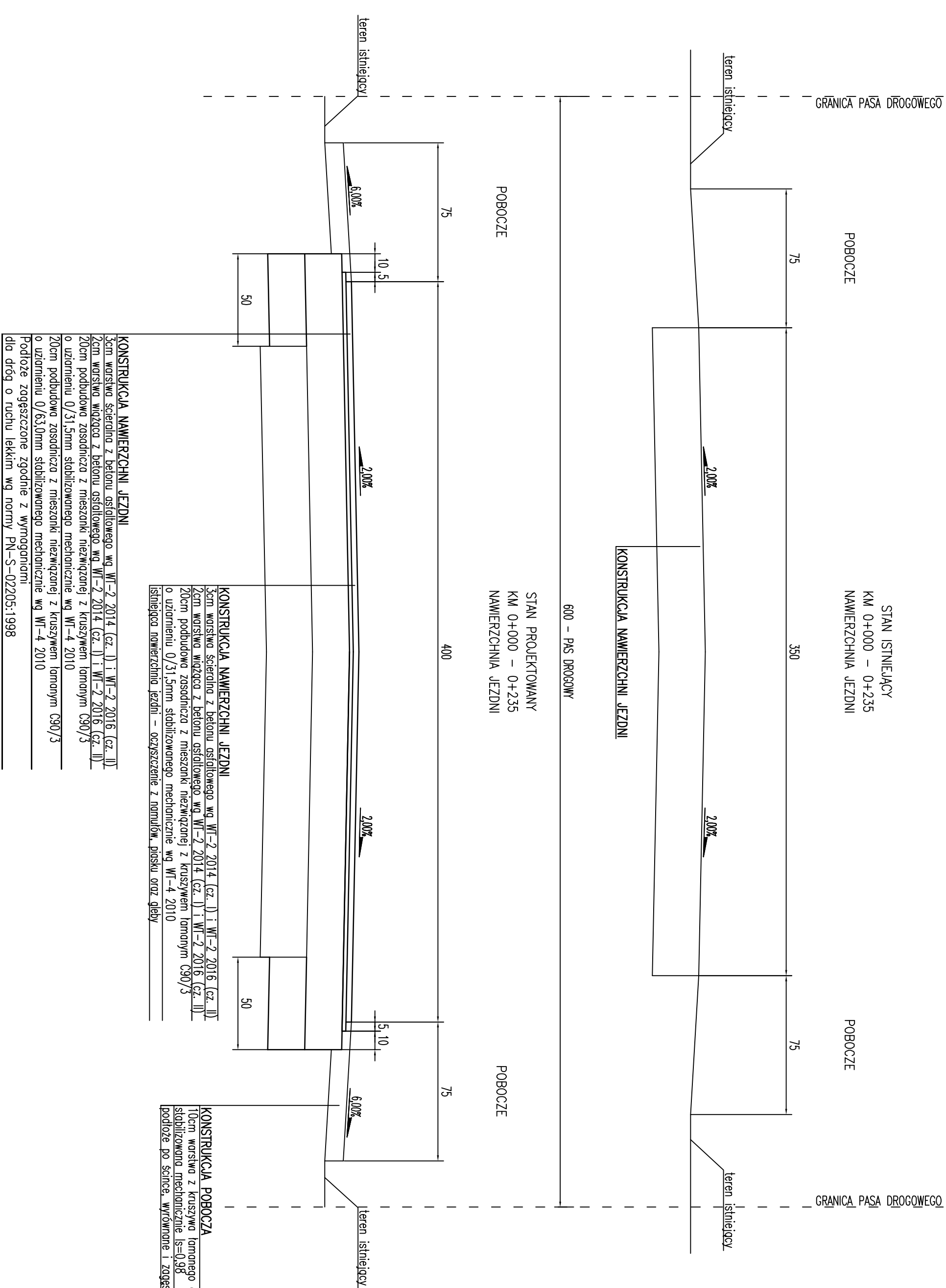


PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY I



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
3cm warstwa szcierzna z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II)
2cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II)
20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C90/3
o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg WT-4 2010
20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C90/3
o uziarnieniu 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie wg WT-4 2010
Podłoże zagęszczone zgodnie z wymaganiami:
dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
3cm warstwa szcierzna z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II)
2cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II)
20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C90/3
o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg WT-4 2010
istniejąca nawierzchnia jezdni – oczyszczenie z namulów, piasku oraz gleby

KONSTRUKCJA POBOCZA
10cm warstwa z kruszywa łamanego o cięgłym uziarnieniu 0/31,5mm
stabilizowana mechanicznie ls=0,98
podłoże po ścinie, wyłomane i zagęszczone

inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR EW. 559 OD KM 0+000 DO KM 0+670 DŁ. 670 MB W MIEJSCOWOŚCI BIZORĘDA			
inwestor:	GMINA SOBÓKÓW Plac Wolności 12 28-305 Sobków			
projektant:	ADM Projekt Sp. z o.o. ul. Królowej Jadwigi 5 26-060 Chełmny			
adres inwestycji:	msc. Bizoręda	faza:	ZGŁOSZENIE ROBÓT	
działki ewidencyjne:	obręb 0001 Bizoręda – dz. 559	data:	2019-04	skala: 1:20
tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNO—KONSTRUKCYJNY I	rewizja:	—	nr rysunku: D—02.1
autozarys projektu:	nr uprawnień / specjalność:		podpis:	
projektował:	mgr inż. Mariusz POBOCZA SMK/0142/P000/09 / drogowo			
WSTĘPIE PRAWA ZASTRZEŻENIE				
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona				