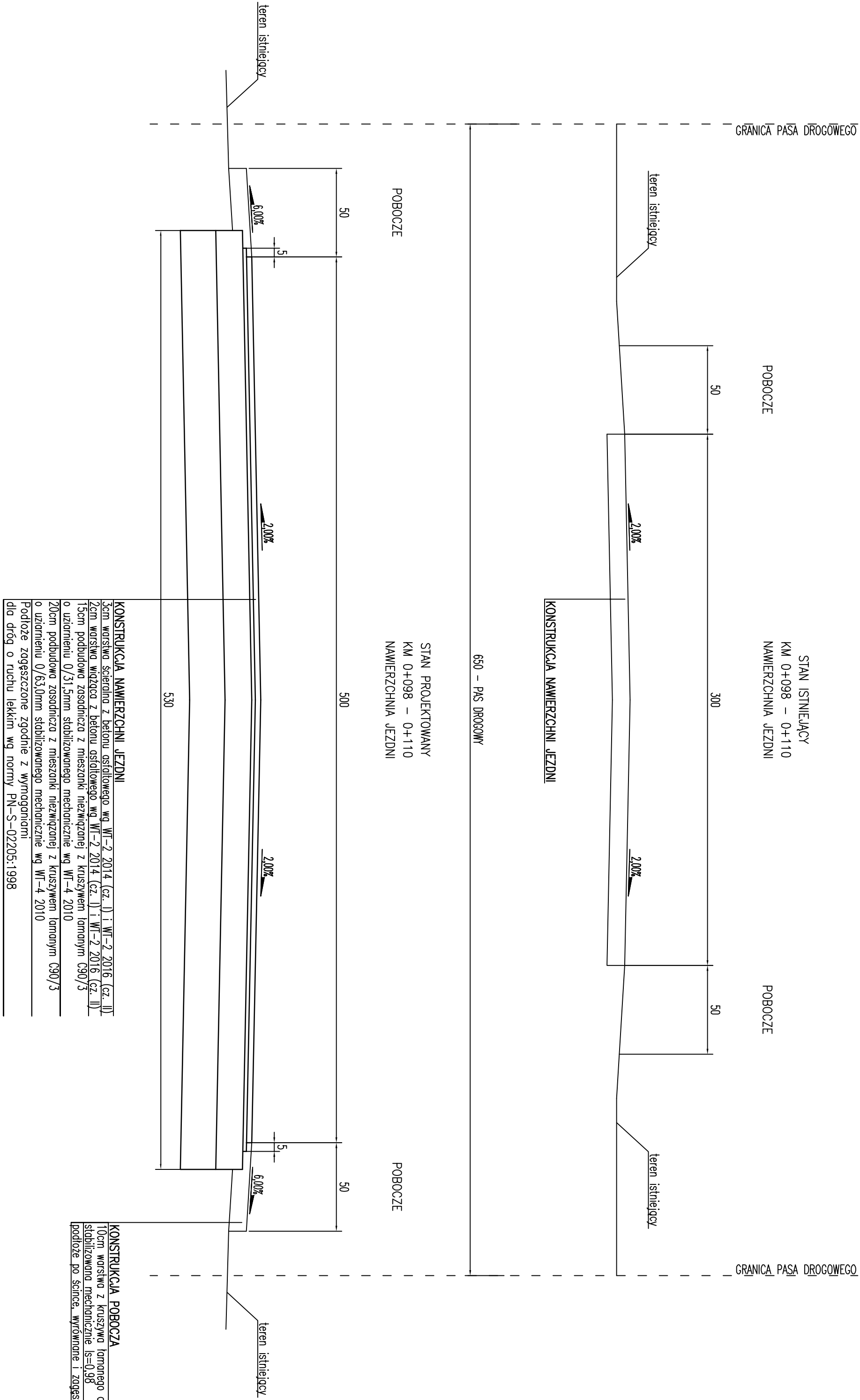


PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY I



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI	
3cm warstwa szczerbno z betonu ośdłolowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II)	
2cm warstwa wiążąca z betonu ośdłolowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II)	
15cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamonym C90/3	
o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg WT-4 2010	
20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamonym C90/3	
o uziarnieniu 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie wg WT-4 2010	
Podłoże zagęszczone zgodnie z wymaganiami	
dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
10cm warstwa z kruszywa łamanego o cięgłym uziarnieniu 0/31,5mm	
stabilizowana mechanicznie Is=0,98	
podłoże po ścinie, wyłożone i zagęszczone	

inwestor:			
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR EWID. 733			
OD KM 0+098 DO KM 0+160, DL. 62 MB W MIEJSCOWOŚCI STANOWICE			
inwestor:			
GMINA SOBKÓW			
Plac Wolności 12			
28-305 Sobków			
projektant:			
ADM Projekt Sp. z o.o.			
ul. Królowej Jadwigi 5			
26-060 Chęciny			
adres inwestycji:	msc. Stanowice	data:	Zakończenie Robot
działki ewidencyjne:	obręb 0021 Stanowice – dz. 733	data:	2019-04
tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY I	skala:	1:20
autorzy projektu:	mgr inż. Mariusz POBOCHA	nr uprawnień / specyfność:	podpis:
projektant:	mgr inż. Mariusz POBOCHA	nr uprawnień / specyfność:	podpis:
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona			