

Projekt / faza:

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI**

Nazwa inwestycji:

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 383004T FELIKSÓWKA - MICHALINÓWKA –  
CHOMENTÓW OD KM 3+900 DO KM 4+090 DŁ. 190 MB W M. CHOMENTÓW**

Inwestor:

**GMINA SOBKÓW**  
Plac Wolności 12  
28-305 Sobków

Jednostka projektowa:

**ADM Projekt Sp. z o.o.**  
ul. Królowej Jadwigi 5  
26-060 Chęciny

Adres inwestycji:

msc. Chomentów

Działki ewidencyjne:

obręb 0005 Chomentów - dz. 112/1

Autorzy projektu:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis	data
Projektant:	mgr inż. Mariusz POBOCHA	SWK/0142/POOD/09 drogowa		03.2020

Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody posiadacza praw autorskich.

marzec 2020

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI:**

<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
<b>1. DANE OGÓLNE.....</b>	<b>3</b>
1.1. OBIEKT BUDOWLANY. ....	3
1.2. ZLECENIODAWCA OPRACOWANIA. ....	3
1.3. PODSTAWY OPRACOWANIA. ....	3
1.4. CEL OPRACOWANIA. ....	3
1.5. WYKAZ NORM, WYTYCZNYCH I PRZEPISÓW PRAWA BUDOWLANEGO. ....	3
<b>2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....</b>	<b>5</b>
2.1. LOKALIZACJA. ....	5
2.2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU. ....	5
<b>3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO. ....</b>	<b>5</b>
3.1. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU. ....	5
3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI. ....	6
3.3. ODWODNIENIE. ....	6
3.4. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ROBOTY ZIEMNE.....	6
<b>II. ZAŁĄCZNIKI.....</b>	<b>7</b>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 1</u> .....	8
<u>ZAŁĄCZNIK NR 2</u> .....	13
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA. ....</b>	<b>15</b>

L.p.	Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
1	D-01	Lokalizacja drogi	1:5000
2	D-02	Przekrój normalno-konstrukcyjny	1:20

## **I. OPIS TECHNICZNY.**

### **1. DANE OGÓLNE.**

#### **1.1. Obiekt budowlany.**

Za obiekt budowlany w niniejszym opracowaniu przyjęto drogę gminną nr 383004T Feliksówka – Michalinówka - Chomentów od km 3+900 do km 4+090, dł. 100 mb w miejscowości Chomentów.

#### **1.2. Zleceniodawca opracowania.**

Inwestor:

**GMINA SOBKÓW**

Plac Wolności 12

28-305 Sobków

#### **1.3. Podstawy opracowania.**

1. Umowa z Inwestorem.
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.
3. Konsultacje i uzgodnienia robocze z Inwestorem.
4. Wytyczne inwestorskie.
5. Aktualnie obowiązujące przepisy i normy polskie.
6. Wizja lokalna.

#### **1.4. Cel opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi do wniosku zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: "Remont drogi gminnej nr 383004T Feliksówka – Michalinówka - Chomentów od km 3+900 do km 4+090, dł. 100 mb w miejscowości Chomentów" na podstawie dostarczonych przez Inwestora danych i opracowań własnych.

W części rysunkowej i opisowej podano obowiązujące zasady i warunki techniczno-użytkowe zgodne z normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

#### **1.5. Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego.**

Opracowanie wykonano z uwzględnieniem obowiązujących norm i przepisów, a w szczególności:

- Ustawa Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.).
- WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne. Kruszywa do mieszanek

mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych. GDDKiA, Warszawa 2014.

- WT-2 2014 – Część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. GDDKiA, Warszawa 2014.
- WT-2 2016 – Część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. GDDKiA, Warszawa 25.09.2014.
- WT-3 Emulsje asfaltowe. Wymagania techniczne. Warszawa 2009.
- WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne. GDDKiA, Warszawa 25.09.2014.
- WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych. Wymagania techniczne.
- Instrukcja projektowania i wbudowywania mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych (MCE). GDDKiA, Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej. Gdańsk 2014.
- KTKNPP-2014 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- KTKNS-2014 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych. Zarządzenie nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- PN-S 02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-EN 13108-1:2016-07 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 1: Beton asfaltowy.
- PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-EN 13043:2004/AC:2004, PN-EN 13043:2004/Ap1:2010, PN-EN 13242+A1:2010 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-EN 13043:2004/Ap1:2010 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-EN 13242+A1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
- PN-EN 14227-1:2013-10 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Specyfikacje. Część 1: Mieszanki związane cementem.
- PN-EN 14227-5:2013-10 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Specyfikacje. Część 5: Mieszanki związane spoiwem drogowym.
- PN-EN 14227-15:2015-12 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Specyfikacje. Część 15: Grunty stabilizowane hydraulicznie.
- PN-S-96013:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu.

Wymagania i badania.

- PN-EN 13249:2014-03 Geotekstylia i wyroby pokrewne. Właściwości wymagane w odniesieniu do wyrobów stosowanych do budowy dróg i innych powierzchni obciążonych ruchem (z wyłączeniem dróg kolejowych i nawierzchni asfaltowych).
- PN-EN ISO 10318-1:2015-12 Geosyntetyki. Część 1: Terminy i definicje.
- PN-EN ISO 10318-2:2015-12 Geosyntetyki. Część 2: Symbole i piktogramy.
- PN-EN 1997-1:2008 (z późniejszymi poprawkami i modyfikacjami, tj. PN-EN 1997-1:2008/AC:2009, PN-EN 1997-1:2008/NA:2011, PN-EN 1997-1:2008/Ap1:2010, PN-EN 1997-1:2008/Ap2:2010, PN-EN 1997-1:2008/Ap1:2014-05 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
- PN-EN ISO 14688-1:2006, PN-EN ISO 14688-1:2006/Ap1:2012, PN-EN ISO 14688-1:2006/A1:2014-02 Badania geotechniczne. Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów. Część 1: Oznaczanie i opis.
- PN-EN 1338:2005, PN-EN 1338:2005/AC:2007 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.

***Wyżej wymienione dokumenty aktualne są na dzień opracowania niniejszej dokumentacji. W przypadku ich nowelizacji, zmian bądź wycofania należy stosować dokumenty zaktualizowane.***

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

### **2.1. Lokalizacja.**

Teren przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Chomentów (obręb 0005 Chomentów - dz. 112/1).

### **2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

Teren inwestycji stanowi istniejący pas drogowy drogi gminnej. Na odcinku od km 3+900 do km 4+090 istniejąca jezdnia drogi gminnej ma szerokości jezdni 4,80 – 5,10m i posiada nawierzchnię bitumiczną.

## **3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.**

### **3.1. Opis zagospodarowania terenu.**

Na odcinku od km 3+900 do km 4+090 zostanie oczyszczona istniejąca nawierzchnia bitumiczna z piasków, namulów i zanieczyszczeń. Wzdłuż istniejącej nawierzchni zostaną wykonane obustronne wzmocnienia podbudowy z kruszywa łamanego na szerokości 0,75m. Na przygotowanym podłożu zostanie rozłożona siatka wzmacniająca, a następnie zostanie wykonana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 3cm, a następnie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm na szerokości 5,00m.

Na długości przebudowywanego odcinka drogi gminnej w związku z zanieczyszczeniami poboczy przewiduje się czyszczenie z piasków, namulów i

zanieczyszczeń warstwą o średniej grubości 5-15cm na szerokości 1,00m od krawędzi jezdni. Po przygotowaniu pobocza będzie wykonane odtworzenie pobocza z kruszywa łamanego. Szerokość umocnionego pobocza to 0,75m i grubość 10cm.

### **3.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni.**

Zgodnie z wytycznymi i wymaganiami Inwestora przyjęto następujące wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni od km 3+900 do km 4+090:

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II),
- 3cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II),
- siatka wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 100/100kN,
- oczyszczenie z namulów, piasku oraz gleby istniejącej nawierzchni jezdni.

Zgodnie z wytycznymi i wymaganiami Inwestora przyjęto następujące wzmocnienie konstrukcji podbudowy nawierzchni jezdni od km 3+900 do km 4+090:

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II),
- 3cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II),
- siatka wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 100/100kN,
- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5mm wg WT-4 2010,
- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/63,0mm wg WT-4 2010,
- podłoże zagęszczone zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998.

### **3.3. Odwodnienie.**

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej będzie odwadniana poprzez nadanie spadku poprzecznego jezdni do istniejących odbiorników w postaci poboczy i rowów.

### **3.4. Ukształtowanie terenu i roboty ziemne.**

Projekt przewiduje dostosowanie ukształtowania nawierzchni jezdni drogi gminnej do stanu istniejącego w możliwie największym stopniu. Proponowane w projekcie ukształtowanie nawierzchni jezdni drogi gminnej spełnia warunki normowe i użytkowe.

Roboty należy wykonywać zgodnie z wymogami norm, stosując normowe materiały na ich budowę oraz zgodną z wymogami tych norm technologię wykonania i kontroli robót:

- PN-B-06050:1999 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Projektant:

**mgr inż. Mariusz POBOCHA**

.....

## **II. ZAŁĄCZNIKI.**

**ZAŁĄCZNIK NR 1**

**Uprawnienia budowlane, wpisy do centralnego rejestru osób posiadających  
uprawnienia budowlane i zaświadczenie z izby projektanta.**





ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt SK-0054-0025(2)/09

Kielce dnia 30.12.2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

**Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**nadaje**

**Panu Mariuszowi Pawłowi Pobocho**

magistrowi inżynierowi

kierunek: budownictwo

urodzonemu dnia 14 lipca 1981 roku w Kielcach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ewidencyjny SWK/0142/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Paweł Pobocho

Tokarnia 156

26-060 Chęciny

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. a/a

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŚIIB  
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB  
mgr inż. Edmund Pieniążek

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB  
mgr inż. Józef Piwko



**Pan Mariusz Paweł Pobocho**

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

**II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

  
dr inż. Stefan Szalkowski



**GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/INN/600/398/10  
MPI

Warszawa, 2010-01-22

**DECYZJA**

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

**MARIUSZ PAWEŁ POBOCHA**  
magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 30.12.2009 r. sygnatura akt SK-0054-0025(2)/09

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny SWK/0142/POOD/09

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany  
**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
pod pozycją 245/10/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

**Otrzymują:**

1. Pan Mariusz Pobocho  
Tokarnia 156  
26-060 Chęciny
2. Świętokrzyska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z powołaniem  
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU SZRAG I WNIOSKÓW  
*Tomasz Osiecki*



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 21 luty 2020

## Zaświadczenie

*Pan(i) **Pobocho Mariusz Paweł***

*miejsce zamieszkania :*

***ul.Królowej Jadwigi 5***

***26-060 Chęciny***

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0031/10***

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-03-2020 do 28-02-2021***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. **Wiesława Sobańska***  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82  
[www.swk.piib.org.pl](http://www.swk.piib.org.pl), e-mail: [swk@piib.org.pl](mailto:swk@piib.org.pl)  
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214  
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne  
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

**ZAŁĄCZNIK NR 2**

**Oświadczenia projektanta.**



Imię i nazwisko:

Mariusz Pobocho

upr. nr / specjalność

SWK/0142/POOD/09 / drogowa

Członek ŚOIIB, nr ewidencyjny

SWK/BD/0031/10

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 t.j.)

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja pn:

### PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI

dla inwestycji pn.:

**„REMONT DROGI GMINNEJ NR 383004T FELIKSÓWKA - MICHALINÓWKA –  
CHOMENTÓW OD KM 3+900 DO KM 4+090 DŁ. 190 MB W M. CHOMENTÓW”**

Sporządzona w:

marzec 2020

Została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
podpis projektanta

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**