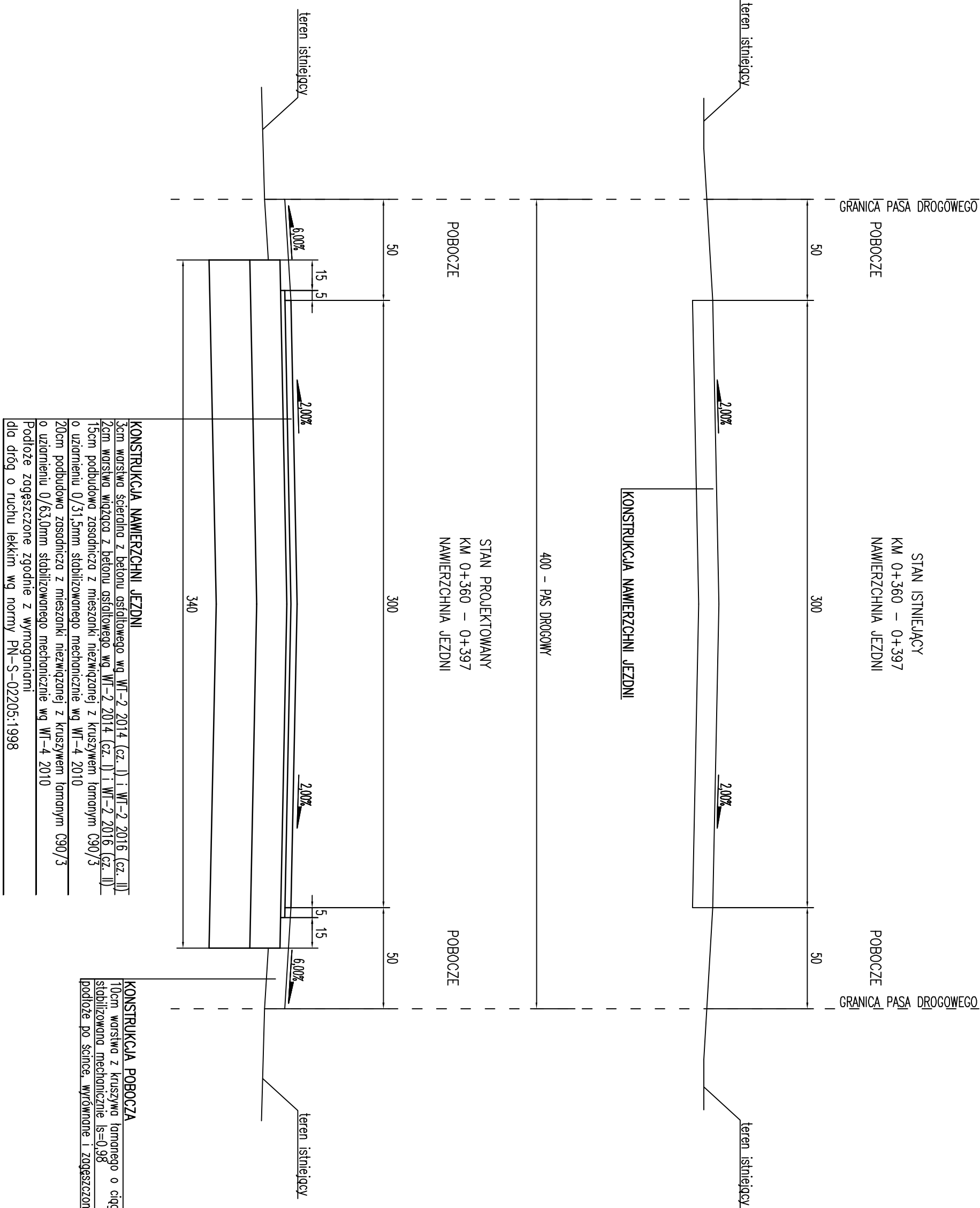


PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY I



**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI**  
3cm warstwa szczerbina z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II)  
2cm warstwa wiązadła z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II)  
15cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamonym C90/3  
o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg WT-4 2010  
20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamonym C90/3  
o uziarnieniu 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie wg WT-4 2010  
Podłoże zagęszczane zgodnie z wymaganiami  
dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998

**KONSTRUKCJA POBOCZA**  
10cm warstwa z kruszywa łamanego o cięglym uziarnieniu 0/31,5mm  
stabilizowana mechanicznie Is=0,98  
podłoże po ścinie, wyrównane i zagęszczone

inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR EWID. 402 OD KM 0+360 DO KM 0+460, DŁ. 100 MB W M. MIĄSOWA		
inwestor:	GMINA SOBKÓW Plac Wolności 12 28-305 Sobków		
projektant:	ADM Projekt Sp. z o.o. ul. Królowej Jadwigi 5 26-060 Chełmny		
adres inwestycji:	msc. Miąsowa	faza:	ZGŁOSZENIE ROBÓT
działki ewidencyjne:	obręb 0011 Miąsowa – dz. 402	data:	2020-03
tytuł projektu:	PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY I	rewizja:	nr projektu: D-02
autorzy projektu:	nr uprawnień / specjalność: podpis:		
projektant:	mgr inż. Mariusz POBOCHA	SWK/0142/PO00/09 / drogowo	
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE			
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona			