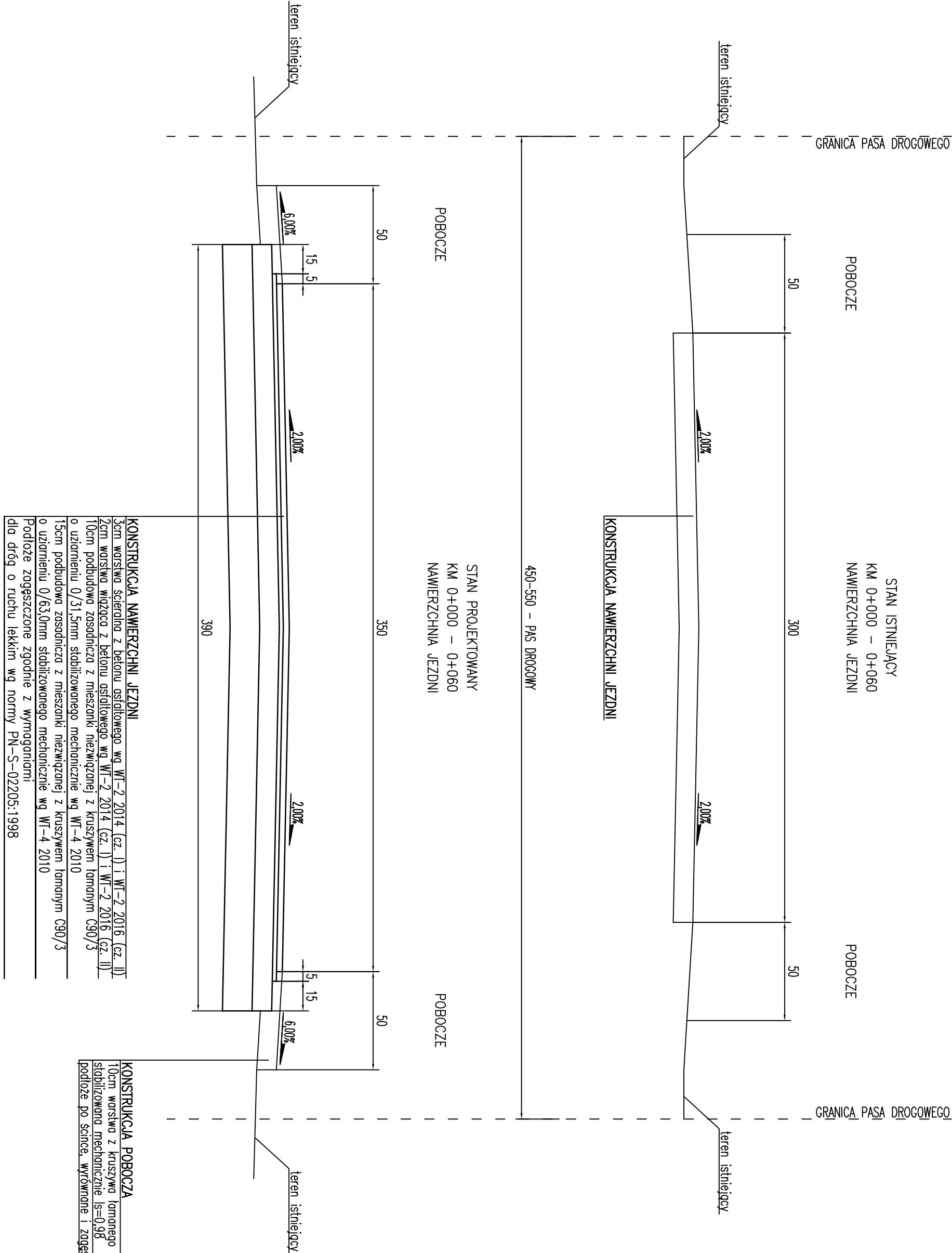


PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

3cm warstwa szczerbna z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II)

2cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II)

10cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamonym C90/3

o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg WT-4 2010

15cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamonym C90/3

o uziarnieniu 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie wg WT-4 2010

Podłoże zagęszczone zgodnie z wymaganiami

dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998

KONSTRUKCJA POBOCZA

10cm warstwa z kruszywa łamanego o cięgłym uziarnieniu 0/31,5mm

stabilizowana mechanicznie ls=0,98

podłoże po ścinie, wyrównane i zagęszczone

inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR EWID. 1085 OD KM 0+000 DO KM 0+060, DL. 60 MB W M. KORYTNICA		
inwestor:	GMINA SOBKÓW Plac Wolności 12 28-305 Sobków		
projektant:	ADM Projekt Sp. z o.o. ul. Królowej Jadwigi 5 26-060 Chęciny		
adres inwestycji:	msc. Korytnica	faza:	ZGŁOSZENIE ROBÓT
działki ewidencyjne:	obręb 0009 Korytnica – dz. 1085	data:	2020-03
tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY	rewizja:	–
autorzy projektu:	nr uprawnień / specjność:		podpis:
projektant:	mgr inż. Mariusz POBOCZA SMK/0142/P000/09 / drogowo		
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE			
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona			