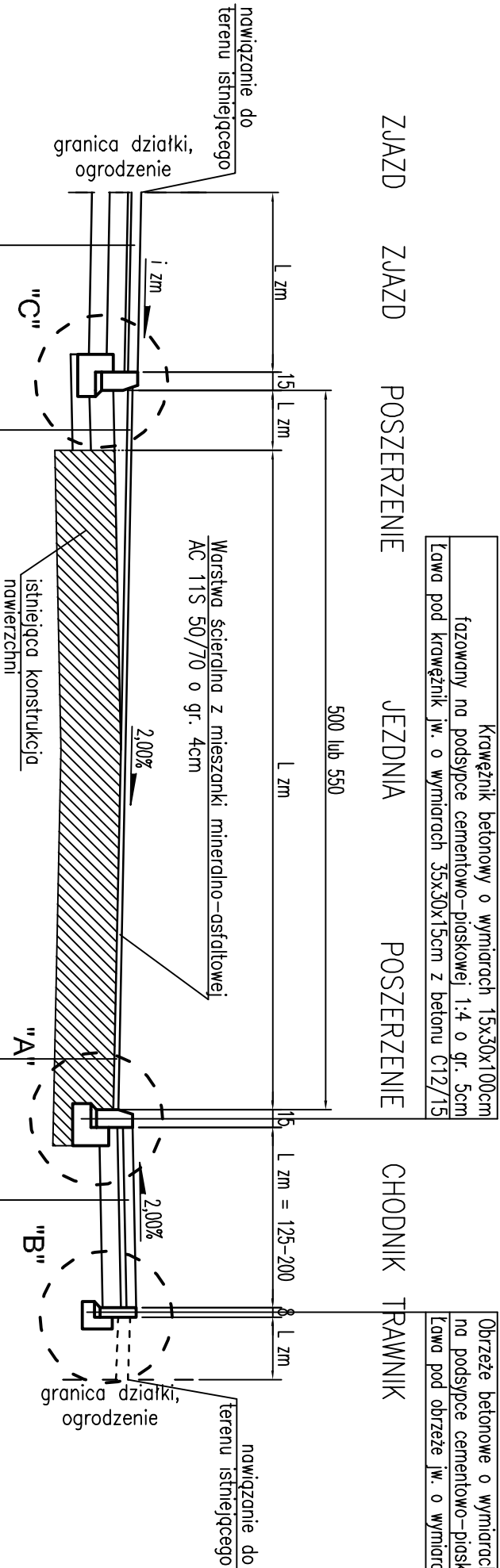


PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE IV

PRZEMKROJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY D-D



| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ | |
| Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm | |
| Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3cm | |
| Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o gr. 15cm | |
| Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 o gr. 15cm | |
| Podłoże zagęszczone zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998 | |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIU | |
| Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 o gr. 4cm | |
| Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W 50/70 o gr. 0-10cm | |
| Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o gr. 20cm | |
| Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 o gr. 15cm | |
| Podłoże zagęszczone zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu średnim wg normy PN-S-02205:1998 | |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIU | |
| Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 o gr. 4cm | |
| Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W 50/70 o gr. 5cm | |
| Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o gr. 20cm | |
| Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 o gr. 15cm | |
| Podłoże zagęszczone zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu średnim wg normy PN-S-02205:1998 | |

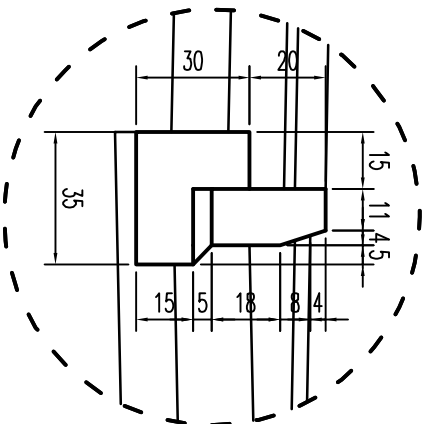
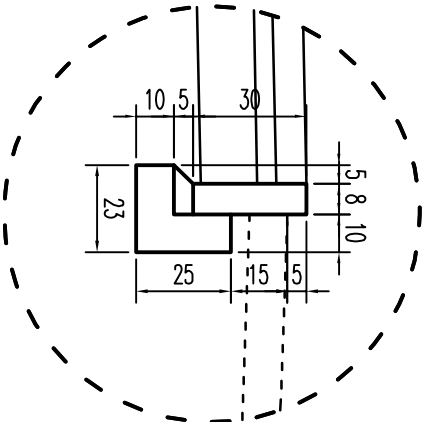
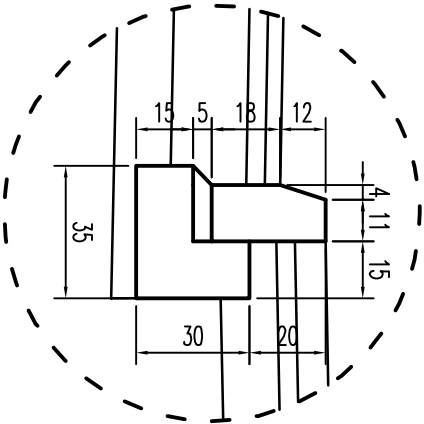
| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA | |
| Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm | |
| Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5cm | |
| Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o gr. 15cm | |
| Podłoże zagęszczone zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998 | |

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE, skala 1:20

SZCZEGÓŁ "A"

SZCZEGÓŁ "B"

SZCZEGÓŁ "C"



- UWAGA:
1. Warstwę ścierną należy wykonać zgodnie z rządowymi wysokościowymi pokazanymi na rysunku "Profil podłużny - ul. Długa".
 2. Grubość warstwy ścierniej min. 4cm.
 3. Maksymalna grubość nakładki z warstwy ścierniej zgodnie z rysunkiem "Profil podłużny - ul. Długa" wynosi 10cm.

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------|
| inwestor: | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 383018T SOBÓW ULICA DŁUGA OD KM 0+023 DO KM 0+764 | | |
| inwestor: | GMINA SOBÓW Plac Wolności 12 28-305 Sobów | | |
| projektant: | ADM Projekt Sp. z o.o. ul. Królowej Jadwigi 5 26-060 Chęciny | | |
| adres inwestycji: | msc. Sobów | raz: | PROJEKT BUDOWLANY |
| działki ewidencyjne: | 0. 00118 Sobów - dz. 72/2, 83/2, 66, 383, 105/4, 93/12, 133/32, 605/1, 71 | data: | 2019-03 |
| tytuł rysunku: | PRZEMKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE IV | rewizja: | 1:50 |
| autorzy projektu: | nr uprawnień / specjalność: | | |
| projektant: | mgr inż. Mariusz POBOCHA | SMK/0142/P000/09 / drogowo | podpis: |
| opracował: | - | | |
| sprawdził: | mgr inż. Kinga ŻELAZOWSKA | SMK/0102/PB0/18 / drogowo | |
| WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE | | | |
| Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona | | | |