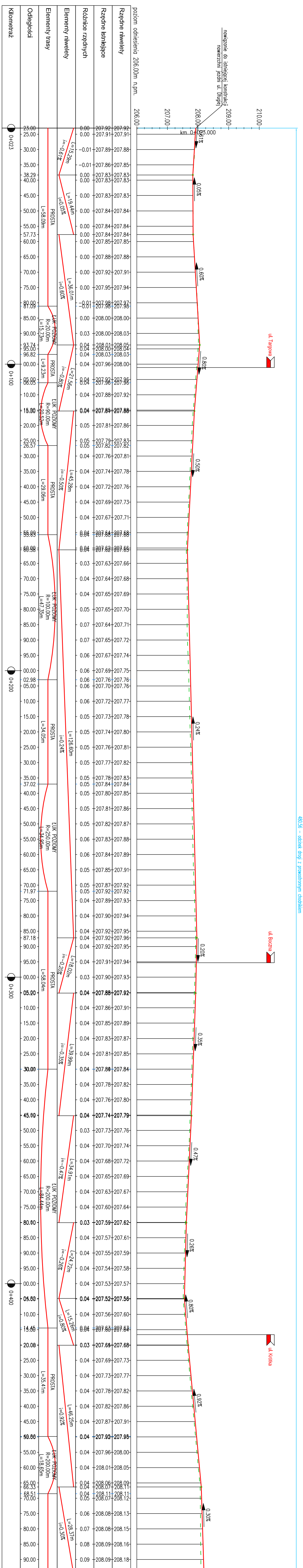
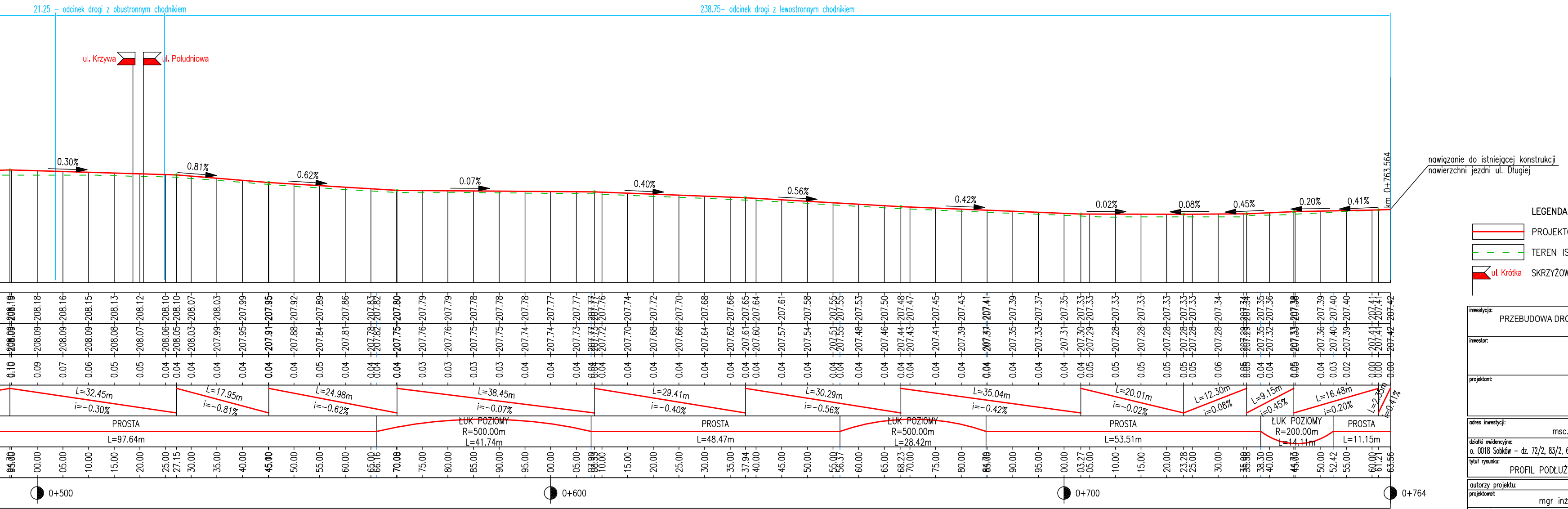

Kilometraż
Odległości
Elementy trasy
Elementy niwelety
Różnice rzędnych
Rzędne istniejące
Rzędne niwelety
poziom odniesienia 206.00m n.p.m.
nawiązanie do istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Długiej
km 0+023.000
0+023
0+100
0+200
0+300
0+400
ul. Targowa
ul. Boczna
ul. Krótka
405.56 - odcinek drogi z prowadzonym chodnikiem

PROFIL PODŁUŻNY oś ul Długa


21.25 – odcinek drogi z obustronnym chodnikiem
238.75– odcinek drogi z lewostronnym chodnikiem
ul. Krzywa
ul. Południowa
0.30%
0.81%
0.62%
0.07%
0.40%
0.56%
0.42%
0.02%
0.08%
0.45%
0.20%
0.41%
km 0+763.564
nawiązanie do istniejącej konstrukcji
nawierzchni jezdni ul. Długiej
94.70 0.10 208.09 208.19
95.00
00.00 0.09 208.09 208.18
05.00 0.07 208.09 208.16
10.00 0.06 208.09 208.15
15.00 0.05 208.08 208.13
20.00 0.05 208.07 208.12
25.00 0.04 208.06 208.10
27.15 0.04 208.05 208.10
30.00 0.04 208.03 208.07
35.00 0.04 207.99 208.03
40.00 0.04 207.95 207.99
45.00 0.04 207.91 207.95
50.00 0.04 207.88 207.92
55.00 0.05 207.84 207.89
60.00 0.04 207.81 207.86
65.00 0.04 207.78 207.83
66.16 0.04 207.82 207.82
70.08 0.04 207.75 207.80
75.00 0.03 207.76 207.79
80.00 0.03 207.76 207.79
85.00 0.03 207.75 207.78
90.00 0.03 207.75 207.78
95.00 0.04 207.74 207.78
00.00 0.04 207.74 207.77
05.00 0.04 207.73 207.77
07.89 0.04 207.73 207.77
08.55 0.04 207.73 207.77
10.00 0.04 207.72 207.76
15.00 0.04 207.70 207.74
20.00 0.04 207.68 207.72
25.00 0.04 207.66 207.70
30.00 0.04 207.64 207.68
35.00 0.04 207.62 207.66
37.94 0.04 207.61 207.65
40.00 0.04 207.60 207.64
45.00 0.04 207.57 207.61
50.00 0.04 207.54 207.58
55.00 0.04 207.51 207.55
56.37 0.04 207.55 207.55
60.00 0.04 207.48 207.53
65.00 0.04 207.46 207.50
68.23 0.04 207.44 207.48
70.00 0.04 207.43 207.47
75.00 0.04 207.41 207.45
80.00 0.04 207.39 207.43
85.00 0.04 207.37 207.41
90.00 0.04 207.35 207.39
95.00 0.04 207.33 207.37
00.00 0.04 207.31 207.35
03.27 0.04 207.30 207.33
05.00 0.05 207.29 207.33
10.00 0.05 207.28 207.33
15.00 0.05 207.28 207.33
20.00 0.05 207.28 207.33
23.28 0.05 207.28 207.33
25.00 0.05 207.28 207.33
30.00 0.06 207.28 207.34
35.00 0.05 207.29 207.34
35.58
38.30 0.04 207.35 207.35
40.00 0.04 207.32 207.36
45.00 0.05 207.33 207.38
45.73
50.00 0.04 207.36 207.39
52.42 0.03 207.40 207.40
55.00 0.02 207.39 207.40
60.00 0.00 207.41 207.41
61.21 0.00 207.41 207.41
63.56 0.00 207.42 207.42
L=32.45m
i=-0.30%
L=17.95m
i=-0.81%
L=24.98m
i=-0.62%
L=38.45m
i=-0.07%
L=29.41m
i=-0.40%
L=30.29m
i=-0.56%
L=35.04m
i=-0.42%
L=20.01m
i=-0.02%
L=12.30m
i=0.08%
L=9.15m
i=0.45%
L=16.48m
i=0.20%
L=2.35m
i=0.41%
PROSTA
L=97.64m
ŁUK POZIOMY
R=500.00m
L=41.74m
PROSTA
L=48.47m
ŁUK POZIOMY
R=500.00m
L=28.42m
PROSTA
L=53.51m
ŁUK POZIOMY
R=200.00m
L=14.11m
PROSTA
L=11.15m
0+500
0+600
0+700
0+764

LEGENDA:

🟥	PROJEKTOWANE DNO ROWU
🟩	TEREN ISTNIEJĄCY
ul. Krótka	SKRZYŻOWANIA

inwestycja:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 383018T SOBKÓW ULICA DŁUGA
OD KM 0+023 DO KM 0+764

inwestor:

GMINA SOBKÓW
Plac Wolności 12
28-305 Sobków

projektant:

ADM Projekt Sp. z o.o.
ul. Królowej Jadwigi 5
26-060 Chęciny

adres inwestycji: msc. Sobków	faza: PROJEKT BUDOWLANY	
działki ewidencyjne: o. 0018 Sobków – dz. 72/2, 83/2, 66, 383, 105/4, 93/12, 133/32, 605/1, 71	data: 2019–03	skala: 1:50/500
tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY – ULICA DŁUGA	rewizja: –	nr rysunku: PB–D–03.1

autorzy projektu:	nr uprawnień / specjalność:	podpis:
projektował: mgr inż. Mariusz POBOCHA	SWK/0142/POOD/09 / drogowa	
opracował: –	–	
sprawdził: mgr inż. Kinga ŻELAZOWSKA	SWK/0102/PBD/18 / drogowa	

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona