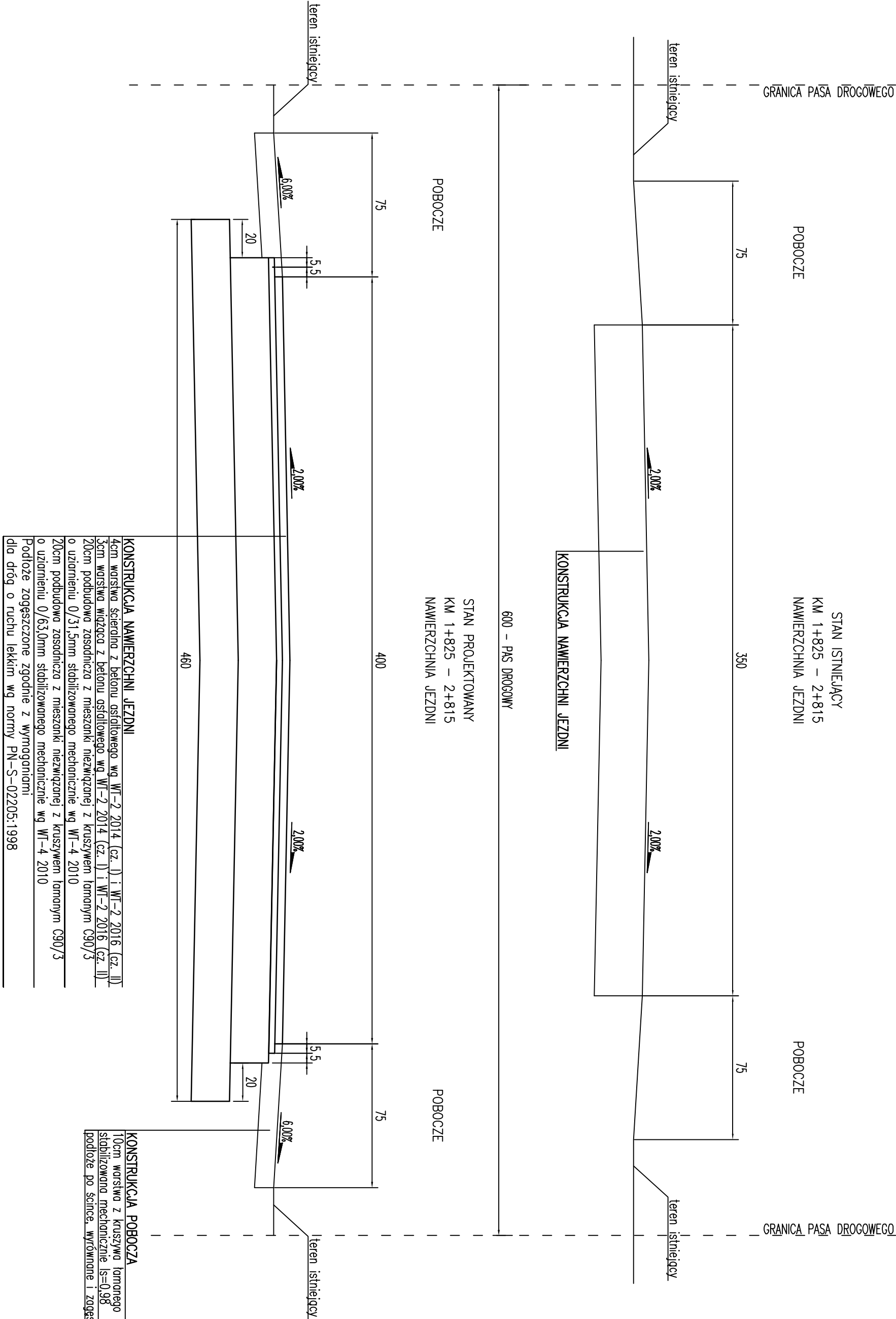


PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
4cm warstwa szczerbna z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II)
3cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II)
20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamonym C90/3
o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg WT-4 2010
20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamonym C90/3
o uziarnieniu 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie wg WT-4 2010
Podłoże zagęszczone zgodnie z wymaganiami
dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998

KONSTRUKCJA POBOCZA
10cm warstwa z kruszywa łamanego o cięgłym uziarnieniu 0/31,5mm
stabilizowana mechanicznie ls=0,98
podłoże po sciance, wyrownane i zagęszczone

inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 383014T MZUROWA - BIZORĘDA OD KM 1+825 DO KM 2+815 DŁ. 990 MB W MIEJSCOWOŚCIACH MZUROWA I BIZORĘDA		
inwestor:	GMINA SOBKÓW Plac Wolności 12 28-305 Sobków		
projektant:	ADM Projekt Sp. z o.o. ul. Królowej Jadwigi 5 26-060 Chępciny		
adres inwestycji:	msc. Mzurowa, Bizoręda	faza:	ZGŁOSZENIE ROBÓT
działka ewidencyjna:	obręb 0014 Mzurowo - dz. 1174/2, 1185, obręb 0001 Bizoręda - dz. 559	data:	2019-08
tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY	rewizja:	-
autorzy projektu:	nr uprawnień / specjalność:		podpis:
projektował:	mgr inż. Mariusz POBOCHA SMK/0142/P000/09 / drogowo		