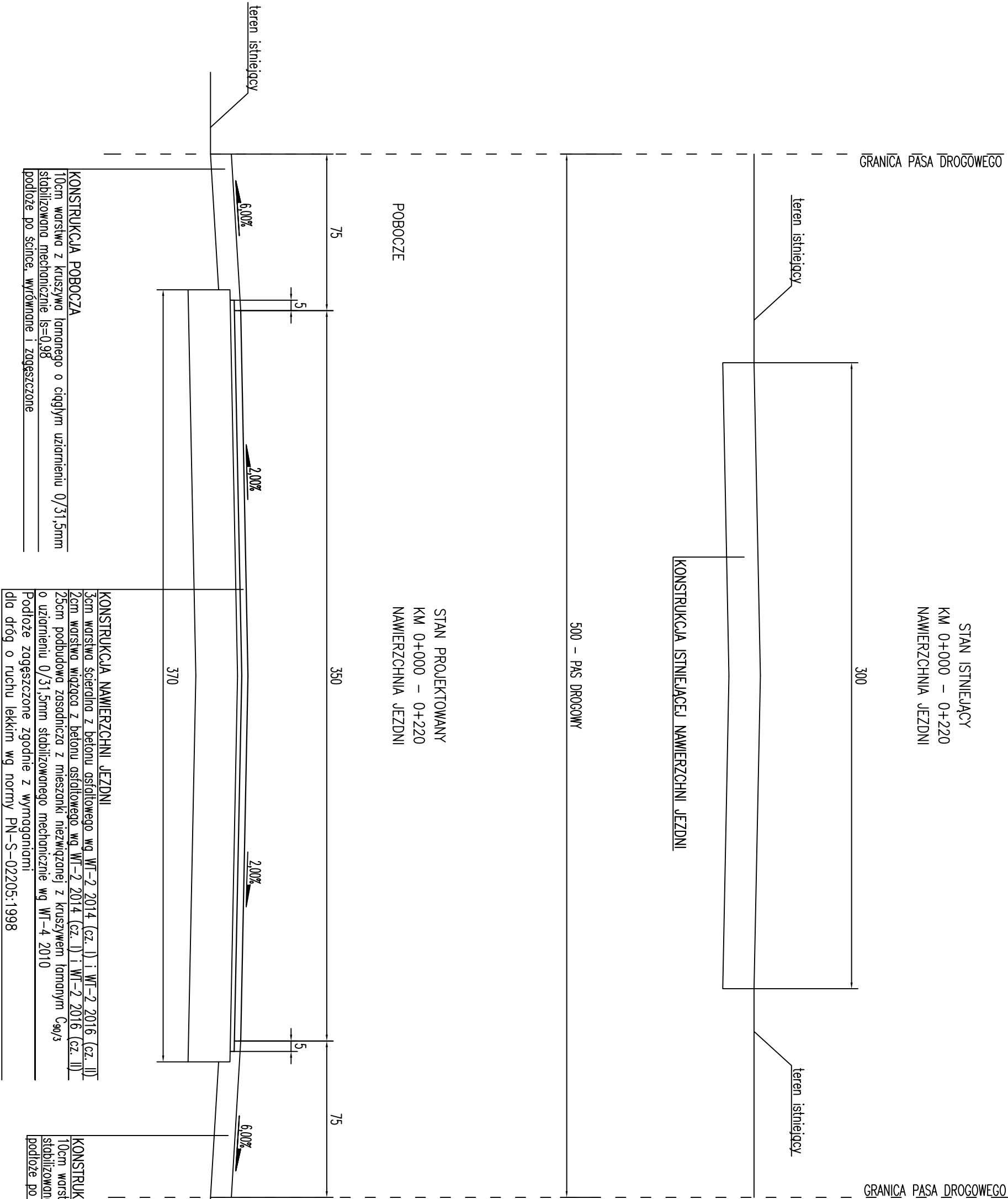


PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY



KONSTRUKCJA POBOCZA	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
10cm warstwa z kruszywa łamanego o cięglym uziarnieniu 0/31,5mm	3cm warstwa szcierznia z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II)
stabilizowana mechanicznie Is=0,98	2cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II)
podłoże po ścinie, wyrównane i zagęszczone	25cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C <sub>90/3</sub>
	o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg WT-4 2010
	Podłoże zagęszczone zgodnie z wymaganiami
	dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998

KONSTRUKCJA POBOCZA
10cm warstwa z kruszywa łamanego o cięglym uziarnieniu 0/31,5mm
stabilizowana mechanicznie Is=0,98
podłoże po ścinie, wyrównane i zagęszczone

inwestycja	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 383030T SOBÓKÓW UL. SPORTOWA OD KM 0+000 DO KM 0+220 DL. 220 MB		
inwestor	GMINA SOBÓKÓW Plac Wolności 12 28-305 Sobków		
projektant	ADM Projekt Sp. z o.o. ul. Królowej Jadwigi 5 26-060 Chełmny		
adres inwestycji	msc. Sobków	data:	ZGŁOSZENIE ROBÓT
działki ewidencyjne	obręb 0018 Sobków – dz. 466/1	data:	2018-02
tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY	realizacja:	nr rysunku: D-02
autorzy projektu:	nr uprawnień / specjalność:		
projektował:	mgr inż. Mariusz POBOCZA	SMK/0142/P000/09 / drogowo	podpis:
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE			
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona			